

Załącznik.1.

Wypożyczenie drogi

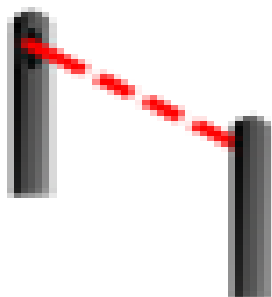
Przeście aktywne:



Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rysunkach.

Przeście takie charakteryzuje się tym że po obu stronach przejścia umieszczone są punkty świetlne. Aktywny punktowy element odblaskowy z diodami LED – punktowy element odblaskowy – Śnieżka 3 LED. Od strony nadjeżdżających pojazdów pulsują diody LED w kolorze żółtym.

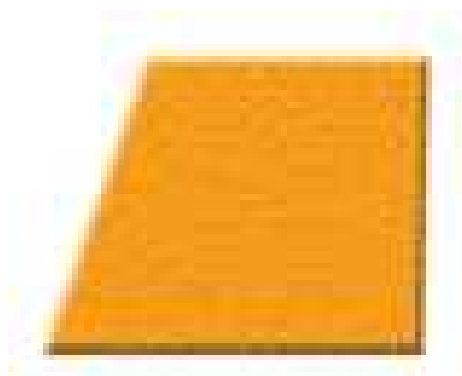
Czujnik ruchu



Przed wejściem na przejście ustawiane będą słupki z czujnikiem ruchu.

Cztery słupki z czujnikiem ruchu działające na falach podczerwieni. W momencie zbliżenia się osoby do przejścia czujniki włączają światła aktywnego elementu odblaskowego znaku D-6. Po kilkunastu sekundach światła wyłączają się automatycznie. D-6. Znak D6 wykonany z pulsującymi diodami LED.

Nawierzchnia skracająca drogę hamowania malowana na żółto.



Oprócz oznakowane przed przejściem dla pieszych na długości 30m oraz w okolicy przystanku autobusowego o dł. 120m po w obydwu kierunkach ruchu wykonana będzie nawierzchnia (Rocbinda) skracająca drogę hamowania pojazdu malowana na żółto.

Bateria słoneczna z układem sterującym.

System wyposażony w magazyn energii typu **super kondensator**, który pracuje w temperaturach od -40°C do +65°C (*nie posiada akumulatorów, które tracą pojemność w niskich temperaturach*). W przypadku dostępu do zasilania 230 V bateria słoneczna nie występuje.



Oświetlenie przejścia dla pieszych lampami drogowymi solarnymi.



Barierki U-12 ustawiane przy chodniku w okolicy przejścia dla pieszych o wysokości 1,1m

